Universidad Autónoma de la Laguna
Laboratorio de Climatología Urbana (LCU)

Universidad de Colima
Estudia • Lucha • Trabaja
Centro Universitario de Investigaciones en ciencias del Ambiente (CUICA)

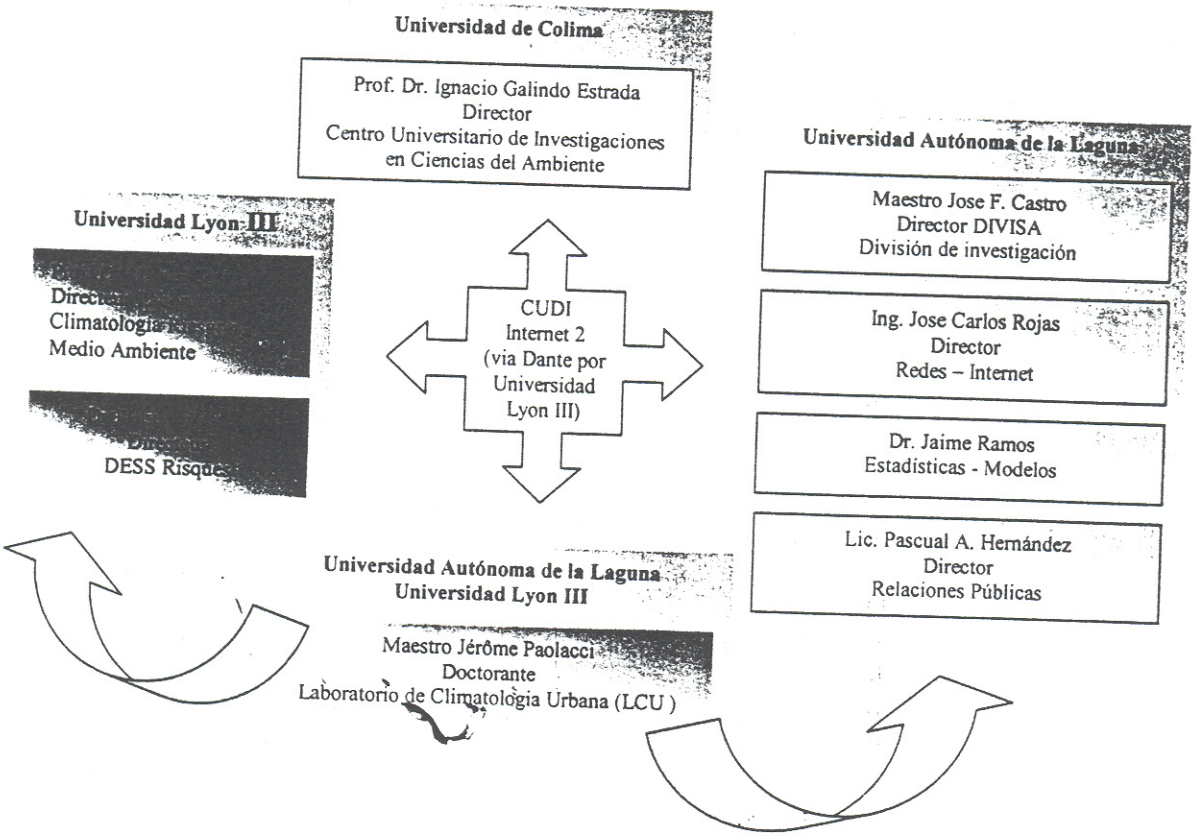
Portada de solicitud
Convocatoria de CUDI (2003)

"Análisis Multiescalas del Clima Urbano de Ciudades Mexicanas (Estudio Comparativo Entre la Comarca Lagunera y la Ciudad de Colima)"

Resumen / Abstract:

Un estudio del clima de Torreón encuentra su interés a la vista de un desarrollo urbano original, único en el mundo, con un crecimiento urbano rápido (menos de medio siglo) y disperso (ocupación descontrolada del terreno), en el centro de una topografía semiplana, propia de un desierto. Esto hace del clima urbano de la Laguna un fenómeno inusitado por lo tanto uno de los más interesantes a estudiar.

Colima con clima tropical y la aportación de gases (SO_2) y partículas de ceniza (SiO_2) provenientes del volcán de Colima (el más activo de México), nos provee un excelente material climatológico para realizar un estudio comparativo. En efecto, es necesario diversificar nuestras lecturas de clima urbano según las particularidades Geográficas propias de cada ciudad, cada ciudad tiene su propio clima. Por lo tanto, en una primera etapa, debemos, a la imagen del país mostrar la diversidad climatológica que podemos encontrar dentro de una ciudad. Es por eso que hacemos la propuesta de estudiar dos ciudades con climas completamente diferentes.

Nuestro estudio permitirá apreciar las modificaciones del clima regional de acuerdo con el desarrollo de la expansión urbana. Mostrará la sobreposición de influencias urbanas y topográficas que se complementan o se contraponen en sus efectos y que tienen como un escenario interactivo el ritmo de la dinámica atmosférica general.

Conocer la relación clima-contaminación permite ofrecer una interpretación más profunda de una de las preocupaciones socioeconómicas mundiales de actualidad: la investigación de la calidad del aire. Es entonces cuando se hace necesario tomar medidas a escala más fina para poder comprender la degradación local de la calidad del aire y el grado de comodidad o de incomodidad humano.